

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	3
B.1.6.	Ochrana území	3
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	4
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	4
B.1.11.	Územně technické podmínky	4
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	4
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	5
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků	5
B.2.	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2.	Orientační náklady stavby.....	6
B.2.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.4.	Dispoziční a provozní řešení.....	6
B.2.5.	Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.6.	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.7.	Základní technický popis stavby.....	7
B.2.8.	Technologická zařízení	8
B.2.9.	Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.10.	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.11.	Hygienické požadavky na stavbu.....	8
B.2.12.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	8
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	9
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	9
B.4.	Dopravní řešení.....	9
B.4.1.	Popis dopravního řešení	9
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	9
B.4.3.	Doprava v klidu	9
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	9
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	9
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	9
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	9
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	9
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	9
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	10
B.7.	Ochrana obyvatelstva	10
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	10
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	10
B.8.3.	Zábory pro staveniště	11
B.8.4.	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	11
B.8.5.	Bilance zemních prací	11

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba mostu se nachází v intravilánu obce Čtyřkoly v části zvané Javorník na katastrálním území Čtyřkoly. Most převádí komunikaci č.III/1096 přes Zaječický potok. Most se nachází u č.p.43, domova pro seniory.

Stávající most o jednom prostě uloženém poli bude zcela odstraněn a nahrazen novou konstrukcí. Nosná konstrukce stávajícího mostu je železobetonová monolitická čtyřtrémová. Spodní stavbu tvoří masivní tížné opěry z kamene nebo z betonu s kamenným obkladem založené na pravděpodobně plošných základech z betonu nebo prokládaného betonu. Křídla rovnoběžná rovněž kamenná.

Půdorysně je osa komunikace esovitě zakřivena s rovným úsekem na mostě. Šířkové uspořádání nového mostu respektuje přilehlé úseky komunikace na předpolích.

Na vtokové straně je veden vodovod VHS Benešov pod korytem, a STL plynovod GASNET v samonosné chráničce. Na mostě na výtokové straně je zavěšeno vedení metalických kabelů CETIN (viditelné kabely) a pokud není umístěn pod korytem (dle vyjádření vede mimo most) i napájecí kabely NN VO ELTODO. Na vtokové straně mimo rozsah stavby je umístěno vedení NN ČEZ.

Stavba mostu je řešena tak, aby nebylo nutné kolizní vedení přerušit, dojde pouze k jejich umístění do půlených chrániček. Jedná se o vedení CETIN, a pokud není umístěno pod korytem i kabely ELTODO. Vedení přetížené nájezdy na mostní provizoriu budou ochráněna roznášecími panely.

Nový most je charakteru rámu o jednom poli z monolitického železobetonu plošně založený. Křídla zavěšená rovnoběžná rovněž ze železobetonu. Po dobu stavby bude doprava převedena na mostní provizorium na vtokové straně.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má most trvale zakomponovaný v územním plánu obce.

Most respektuje požadavky správce toku na velikost průtočného profilu, který byl kapacitně prověřen v rámci zjištění podkladů. Rekonstrukcí mostu dochází ke zvětšení průtočného profilu a úpravě nátoků.

Navržená konstrukce respektuje požadavek maximalizace průtočného profilu se zachováním nivelety komunikace. Niveleta s ohledem na přilehlou zástavbu ani nelze příliš upravovat.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednávání dokumentace, budou zpracovávána v dalším projektovém stupni.

B.1.4. Informace o zpracování podmínek závazných stanovisek

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednávání dokumentace, budou zpracovávána v dalším projektovém stupni.

B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Geologické podmínky byly ověřeny vrtanou sondou. Do hloubky 0.9m byly zastiženy navážky charakteru drčeného kameniva 32-125 s hlinitopísčitou výplní, dále do hloubky 2.6m se nachází naplavený písek hlinitý třídy S4 SM a pod touto úrovní až do hloubky 3.8m (kde byl vrt ukončen) se nachází zemina třídy G4 (štěrk hlinitý ulehlý).

Hladina podzemní vody je v úrovni potoka a je slabě agresivní ve stupni XA1. S ohledem na koncentraci agresivního oxidu uhličitého a hodnotám měrné vodivosti je z hlediska výztuže agresivita velmi vysoká ve stupni IV.

Pod původními základy lze očekávat vhodnou konsolidovanou základovou půdu. Založení mostu je navrženo jako plošné. V případě výskytu horších zemin bude proveden roznášecí štěrkopískový polštář nebo podkladní beton větší tloušťky a šířky.

Dále byla ověřena průtočná kapacita mostního otvoru, která je dostatečná.

Místním šetřením byl proveden územní průzkum (rekognoskace terénu) a průzkum možností přístupu techniky na stavbu s ohledem šířkové uspořádání místních komunikací. Přístup shora je dobrý, ale pod most se stavební technika nevejde s ohledem na nízkou volnou výšku.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Na vtokové straně je veden vodovod VHS Benešov pod korytem, a STL plynovod GASNET v samonosné chráničce. Na mostě na výtokové straně je zavěšeno vedení metalických kabelů CETIN (viditelné kabely) a pokud není umístěn pod korytem (dle vyjádření vede mimo most) i napájecí kabely NN VO ELTODO. Na vtokové straně mimo rozsah stavby je umístěno vedení NN ČEZ. Stavba mostu je řešena tak, aby nebylo nutné kolizní vedení přerušit, dojde pouze k jejich umístění do půlených chrániček. Jedná se o vedení CETIN, a pokud není umístěno pod korytem i kabely ELTODO. S rozšířením mostu souvisí i nutnost přemístění lampy VO na výtokové straně pravobřežního předpolí. Vedení vodovodu i plynovodu pod provizorními nájezdy na provizorní most budou ochráněna roznášecími panely. Podobně bude řešeno zesílení stropu podzemních komor na vtokové straně levobřežního předpolí.

Podkladem pro rozhodnutí o koncepci rekonstrukce mostu jsou i hlavní prohlídky mostu prováděné v pravidelných intervalech stanovených ČSN 73 6221. S ohledem na charakter závad a nedostatečnou zatížitelnost i nevyhovující prostorové uspořádání je oprava mostu ekonomicky nevýhodná a z hlediska požadavků na navrhování mostních konstrukcí nereálná.

Most je jediným přístupem do části obce. Proto bude stavba prováděna za použití mostního provizoria umístěného na vtokové straně a částečně nad mostem. Tím bude zajištěna dopravní obslužnost po celou dobu výstavby.

B.1.6. Ochrana území

Stavba se nachází v intravilánu města obce mimi chráněné krajinné oblasti. Rekonstruovaný most se ale nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, Zaječického potoka. Rovněž zasahuje do ochranných pásem kolizních vedení inženýrských sítí.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v prostoru koryta a tedy v záplavovém území Zaječického potoka. Nový most bude mít vyšší průtočnou kapacitu, než stávající, průtočný profil je větší.

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení užitných vlastností a bezpečnosti provozu na mostě.

Ke změně provozního režimu na mostě po výstavbě nové konstrukce nedojde. Naopak dojde k plnému obnovení provozu bez omezení zatížitelnosti a otevření celé šířky mostu.

B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé vegetace. Po ukončení stavby bude provedena úprava přilehlých stavbou dotčených ploch do původního stavu s ohumusováním a zatravněním.

B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF

Stavbou nedochází ke změně využití pozemků, ani k trvalým záborům jiných pozemků. Veškerá výstavba bude probíhat na plochách, využitých jako komunikace či koryto potoka. Zásah do trvale zatravněné plochy je minimální a to pouze obnovou zaústění krátké části mělkého příkopu na délku opačného spádu.

B.1.11. Územně technické podmínky

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby

Zahájení výstavby se před zahájením IČ pro stavební povolení předpokládal 04/2021, dokončení 10/2021. Provádění za převedení provozu na mostní provizorium a řízení kyvadlově na přednost dopravními opatřeními. Po zřízení provizoria a převedení dopravy bude provedena demolice mostu výstavba nového. Po převedení dopravy na nový most bude mostní provizorium odstraněno a dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Oprava komunikace bude probíhat nezávisle na výstavbě mostu po částech tak, aby nebyl zamezen přístup do části obce. V rámci stavby rekonstrukce mostu nejsou nutné žádné přeložky inženýrských sítí, jen jejich umístění do půlených chrániček či ochrana roznášecími panely.

Tento stručný nástin postupu výstavby je návrhem projektanta bez znalosti možností konkrétního vybraného dodavatele. Konkrétní harmonogram prací je věcí vybraného zhotovitele.

B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků

k.ú. Čtyřkoly

211/10 OÚ Čtyřkoly, ostatní komunikace, ostatní plocha (MK)
217/3 OÚ Čtyřkoly, neplodná půda, ostatní plocha (tráva)
217/6 OÚ Čtyřkoly, ostatní komunikace, ostatní plocha (MK)
730/3 OÚ Čtyřkoly, -, trvalý travní porost (břeh potoka)
743 OÚ Čtyřkoly, ostatní komunikace, ostatní plocha (svah)
779 OÚ Čtyřkoly, koryto vodního toku, vodní plocha (potok)
783/2 KSÚS SK, silnice, ostatní plocha (sil.III/1096)

B.1.14. Seznam sousedních pozemků

Sousední pozemky nejsou stavbou ohroženy ani omezeny, Není nutné je proto uvádět.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o komplexní rekonstrukci mostu ve stávající poloze. Most převádí komunikaci č.III/1096 přes koryto Zaječického potoka. Po dobu stavby bude doprava převedena na mostní provizorium a řízena kyvadlově dopravními opatřeními. Požaduje se zatížitelnost min.32t pro zajištění případného přejezdu požární techniky. Rovněž oprava komunikace bude probíhat po částech bez nutnosti úplné uzavírky, komunikace i most představují jedinou přístupovou cestu.

Stávající most o jednom prostě uloženém poli bude zcela odstraněn a nahrazen novou konstrukcí. Nosná konstrukce stávajícího mostu je železobetonová monolitická čtyřramová. Spodní stavbu tvoří masivní tížné opěry z kamene nebo z betonu s kamenným obkladem založené na pravděpodobně plošných základech z betonu nebo prokládaného betonu. Křídla rovnoběžná rovněž kamenná.

Nový most je charakteru rámu o jednom poli z monolitického železobetonu plošně založený. Křídla zavěšená rovnoběžná rovněž ze železobetonu. Po dobu stavby bude doprava převedena na mostní provizorium na vtokové straně.

Základním účelem mostu je jeho užívání pro převedení dopravy vozidel i pěších přes koryto potoka. Jedná se o stavbu trvalou.

Pro tuto stavbu nejsou vydaná žádná rozhodnutí o udělení výjimek z technických či normových požadavků, bezbariérovosti, a podobně.

Podmínky závazných stanovisek nejsou k dispozici, předpokládá se zapracování případných podmínek a stanovisek do dalšího projektového stupně.

Stavba splňuje požadavky ČSN a jiných předpisů a norem. Rovněž respektuje požadavky správce toku na velikost průtočného profilu a investora na šířkové uspořádání a zatížitelnost.

Niveleta i šířkové uspořádání nové části mostu respektuje stávající prostorové řešení křižovatky i vedení zaklopeného koryta toku.

B.2.2. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou převzaty z technické specifikace zakázky 13.500.000,-Kč na následující objekty stavby:

SO 200 Demolice mostu 5.4m x 6.2m

SO 201 Most přes Zaječický potok 5.5m x 7.0m

Odhad stavebních nákladů bude upřesněn až na základě ocenění podrobného výkazu výměr ve stupni DPS.

B.2.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena s ohledem na přilehlé prostory obecní zástavby s maximálním důrazem na zachování stávající funkce mostu. Současně jsou respektovány požadavky na průtočný profil, šířkové uspořádání, zatížitelnost, a podobně. Stavba mostu nahrazuje stávající most ve stejné poloze a s napojením na stejné komunikace.

Architektonické řešení Zapadá do místní zástavby a respektuje přitom normové technické požadavky na most i parametry přemostňovaného toku, hladiny velkých vod, navázání nivelety na stávající komunikace, limitní podélné spády apod. Je zvolena železobetonová konstrukce o jednom rámovém poli.

Niveleta a šířkové uspořádání respektuje navazující úseky komunikace.

B.2.4. Dispoziční a provozní řešení

Stavbou nedochází ke změně polohy osy komunikace na předpolích, ani ke změně dispozičního či provozního řešení komunikace či toku. Dochází k mírné úpravě osy mostu tak, aby byly zlepšeny směrové parametry. Šířkové uspořádání splňuje normové požadavky.

B.2.5. Bezbariérové užívání stavby

Nový most je navržen ve stejných parametrech jako stávající, který již požadavky na bezbariérovost splňuje (maximálním podélným spádem do 8.33% v souladu s požadavky NIPi). Konstrukce přitom umožňuje případné doplnění dalších prvků.

B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, dodržení návrhového zatížení apod.). Bezpečnost užívání stavby je ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Šířkové uspořádání umožňuje provoz bez omezení, návrhové zatížení dle platné ČSN EN 1991-2 (zatížitelnost normální dvounápravovými vozidly min.42t, výhradní šestinápravovým vozidlem min.120t a výjimečné devítinápravovým vozidlem min.180t, zatížení na nápravu min.32t).

B.2.7. Základní technický popis stavby

Stavba je rozdělena na následující objekty:

SO 200 Demolice mostu

SO 201 Most přes Zaječický potok

B.2.7.1. SO 200 Demolice mostu

Stávající most o jednom prostě uloženém poli bude zcela odstraněn a nahrazen novou konstrukcí. Nosná konstrukce stávajícího mostu je železobetonová monolitická čtyřtrémová. Spodní stavbu tvoří masivní tížné opěry z kamene nebo z betonu s kamenným obkladem založené na pravděpodobně plošných základech z betonu nebo prokládaného betonu. Křídla rovnoběžná rovněž kamenná.

Demolici předchází výstavba mostního provizoria na vtokové straně, která je součástí SO 201. Před demolicí bude nutno obnažit a vyvěsit kolizní vedení inženýrských sítí, resp. ochranu vedení mimo most. Demolice bude probíhat s použitím lehčí techniky s ohledem na zamezení znečištění toku a s ohledem na hluková omezení v zástavbě. Po snesení mostního svršku a obnažení rubu opěr bude odstraněna nosná konstrukce. Vzhledem k neznámým parametrům zemin na rubu opěr a dimenzím stávajících opěr nelze odstranit nosnou konstrukci před odlehčením rubu. Následně bude provedena demolice opěr a základů mostu. Na objekt bezodkladně navazuje stavbě nového mostu, proto se nepočítá s terénními úpravami.

B.2.7.2. SO 201 Most přes Zaječický potok

Demolici starého a výstavbě nového mostu předchází zřízení mostního provizoria a převedení dopravy na něj. Doprava bude řízena kyvadlově dopravními opatřeními. S tím souvisí ochrana podzemních vedení či zastropených komor přetížených provizorními nájezdy na mostní provizorium. Současně je nutné před demolicí mostu vyvěsit kolizní vedení inženýrských sítí na mostě.

Mostní provizorium musí převést jeden jízdní pruh a jeho zatížitelnost musí být min.30t. Typ provizoria je závislý na možnostech zhotovitele, případně dostupnosti provizoria pro zapůjčení. Založení provizoria bude provedeno na panelové rovině a nájezdové rampy ze štěrkodrti s asfaltovým krytem.

Výstavba nového mostu navazuje na SO 200 demolici starého mostu, kdy bude již převážná část zemních prací provedena. Výkopy budou dočištěny, případně posílena základová spára a provedeny podkladní betony. Následuje výstavba nového mostu rozpěrákové konstrukce z monolitického železobetonu. Po vybetonování základů budou vybetonovány dříky stěnových opěr i zavěšených rovnoběžných křídel a následně nosná deska mostovky na vrubových kloubech. Teprve po odbednění nosné konstrukce a ošetření kontaktních ploch je možné provést zásypy za opěrami, v opačném případě hrozí destabilizace nerozepřených opěr.

Mostní svršek je doplněn monolitickými železobetonovými římsami se zábradlím, vozovka živičná. Po převedení dopravy bude možné odstranit provizorium a uvést dotčené plochy do původního stavu.

B.2.8. Technologická zařízení

Stavba vlastního mostu neobsahuje technologická zařízení.

B.2.9. Požárně bezpečnostní řešení

Most je navržen i pro přejezd těžkých požárních vozidel. Po dobu stavby bude zachována průjezdnost po mostním provizoriu, jehož zatížitelnost bude min.30t. Nový most nenarušuje stávající přístupy a provedení zásahů jednotek požární ochrany.

B.2.10. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

B.2.11. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v intravilánu obce v prostoru bytové zástavby, je třeba počítat s opatřeními během stavby, která tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

a) Radon z podloží

Stavba není ohrožena radonem.

b) Bludné proudy

Most je řešen v souladu s požadavky na základní ochranu proti bludným proudům. Most se nachází v blízkosti elektrifikované trati, proto je nosná konstrukce odizolována od spodní stavby a jsou respektovány základní ochranná opatření včetně požadavků na dostatečné krytí výztuže. Navíc most je poměrně malý a tedy i rozdíl elektrických potenciálů bludných proudů.

c) Seizmicita

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

d) Hluk

Po dokončení stavby nebude hluk v okolí zvýšen, stavba sama hluk nevydává.

e) Protipovodňová opatření

Stavba respektuje požadavky správce toku na velikost průtočného profilu.

f) Poddolování

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba mostu nevyžaduje nová napojovací místa na technickou infrastrukturu. Přeložky inženýrských sítí využívají ta stávající a jsou řešena v samostatných objektech stavby.

B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Vzhledem k zachování stávajících kapacit, nejsou připojovací parametry nově specifikovány.

B.4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Nový most nahrazuje stávající konstrukci beze změny dopravního řešení. Zvyšuje se pouze zatížitelnost mostu a upravuje prostorové uspořádání.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající niveleta bude napojena na stávající komunikaci na obou předpolích.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

V rámci stavby mostu dojde jen k minimálnímu zvětšení záborů, přilehlé dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Ostatní stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu. Zatravnění bude provedeno i na ostrůvku za zvýšenou obrubou oddělujícím parkoviště od křižovatky.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stavba se i nadále nachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba mostu umožňuje jeho využití jako evakuační bod. Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít jako únikovou či přístupovou cestu při mimořádných případech.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích a zpevněním ploch pro staveništní mechanizaci.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce zasáhnou do provozu uzavřením poloviny mostu, doprava bude svedena do zúženého prostoru, resp. do jednoho jízdního pruhu.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Po celou dobu výstavby bude zachována průjezdnost komunikace po provizorním mostě s kyvadlovým řízením dopravy a tedy dopravní obslužnost. Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevné kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště se předpokládá využití prostoru na uzavřené části komunikace na předpolích. Další vhodný prostor je na levobřežním předpolí na pozemku obce.

Nové trvalé zábory jsou omezeny na minimum a to na stejných parcelách jako je stávající most. Dočasné zábory počítají nejen se zařízením staveniště a mostní provizorium, ale i zajištění přístupů pro stavební techniku.

V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

Přesné vymezení záborů je součástí samostatné přílohy záborového elaborátu a bude aktualizováno na základě možností a potřeb vybraného zhotovitele.

B.8.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k převedení dopravy na mostní provizorium je tento odstavec bezpředmětný.

B.8.5. Bilance zemních prací

Předpokládá se využití stávající zeminy z výkopů do zpětných zásypů s použitím mezideponie v místě stavby, pokud bude zemina posouzena jako vhodná. Zemina z výkopů bude posouzena a v případě vhodnosti deponována v místě stavby. V případě nevhodnosti bude odvezena na skládku a do zásypů bude navedena přímo bez složení na mezideponii. Stavba je s ohledem na demolované konstrukce materiálově spíše přebytková, ale předpokládá se uskladnění kamene ze stávajícího mostu na deponii investora pro budoucí použití kamenných bloků na jiné stavby.

S ohledem na charakter stavby je bilance zemin vyrovnaná.

Veškerá sejmutá ornice bude zpětně využita na ohumusování.

V Liberci, dne 2.6.2021
Vypracoval ing.T.Humpal